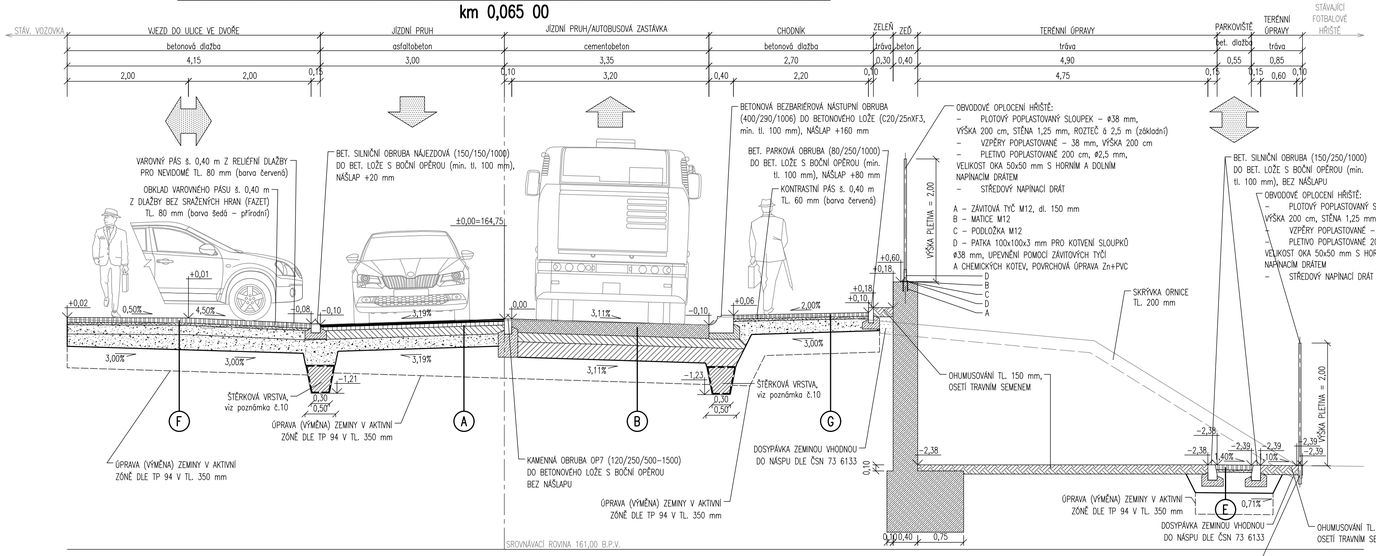
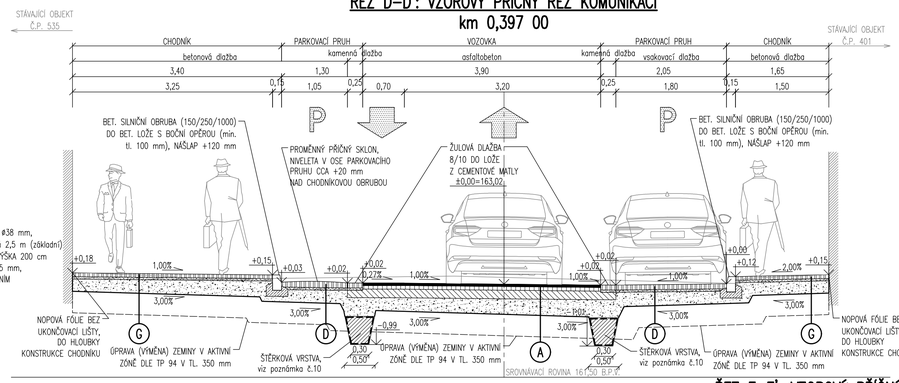
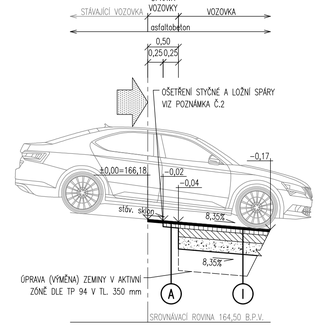
ŘEZ A–A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU BEZDĚKOV ŠKOLA A ULICÍ VE DVOŘE
km 0,065 00



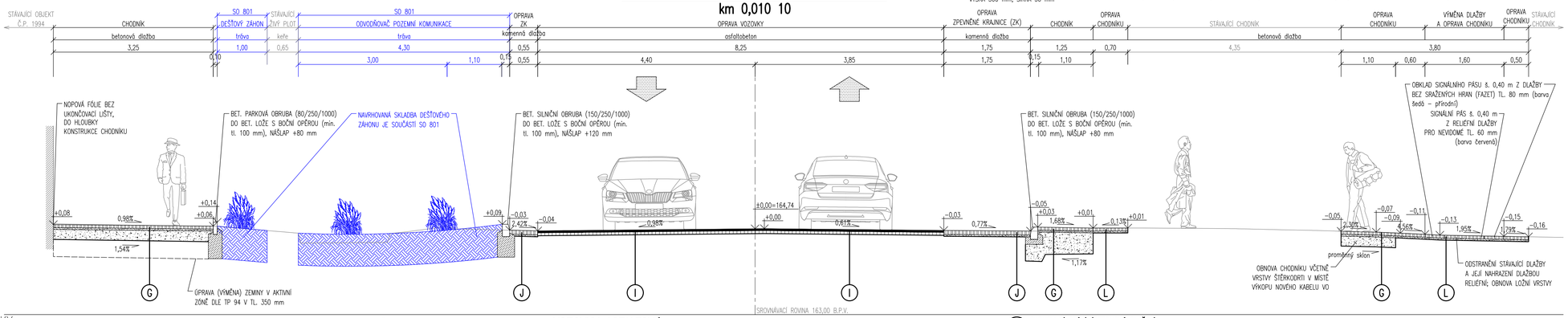
ŘEZ D–D': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ
km 0,397 00



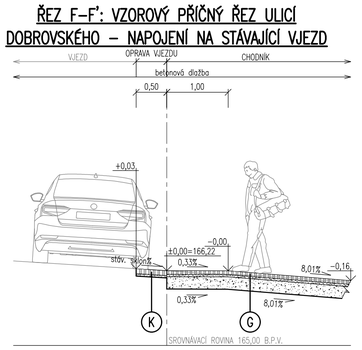
ŘEZ E–E': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICÍ DOBROVSKÉHO – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU



ŘEZ I–I': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICÍ KRABČICKÁ
km 0,010 10



ŘEZ F–F': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICÍ DOBROVSKÉHO – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VJEZD



POZNÁMKY:

8. Spárování CB krytu

Obecně: V době mezi provedením rozšiřovací drážky a utěsněním spár musí být v příslušném úseku CB krytu vyloučen jakýkoliv provoz. Hrany spár budou zkoseně. Zkosení se provede pod úhlem 45° a jeho šířka musí být v rozmezí 1–2 mm.

Příčné spáry: Příčné spáry budou proříznuty do hloubky 60 mm. V rozsahu celého denního úseku betonáže se řežou příčné spáry postupně do zatvrdlého betonu, nejpozději však do 24 hodin po betonáži. Co nejdříve po proříznutí spáry musí být řezný kal beze zbytku odstraněn tlakovou vodou, aby nezatvrdly případné zbytky nezhydratovaného cementu obsažené v kalu. Bezprostředně po vyčištění bude těsně pod povrch krytu do spár aplikována předtěsnění (těsnící profil), které bude sloužit jako provizorní těsnění během staveništního provozu. Pro definitivní spáry bude předtěsnění odstraněno, spára se rozšíří drážkou na 8 mm a hloubku 28 mm. Komůrka bude utěsněna těsnícím profilem šířky 8 mm dle ČSN EN 14188–3.

Podélné spáry: Spáry budou proříznuty do hloubky 68 mm, následně po nařezání příčných spár nejpozději však 48 hodin po betonáži. Podélné spáry na vybetonovaném pásu musí být řezány současně. Rozšiřovací komůrka šířky 6 mm bude provedena do hloubky 18 mm. Komůrka je souměrná vzhledem k původnímu řezu spáry a vytváří se bezprostředně před utěsněním spár. Komůrka bude utěsněna těsnícím profilem šířky 6 mm dle ČSN EN 14188–3.

Křížení těsnících profilů: Křížení těsnících profilů šířky 8 mm a 6 mm se provede vyfrézováním U–průřezu v profilu 8 mm v místě křížení s profilem šířky 6 mm. Bezprostředně před zatlačením profilu šířky 6 mm do profilu 8 mm dojde k nanesení tmelu, který zajistí vodotěsnost v místě křížení spár.

POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.

Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108–1.

Vrstvy z litého asfaltu budou provedeny v souladu s ČSN 73 6122, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108–6.

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126–1 a 73 6126–2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.

Vrstvy stmelené hydraulickými pojivy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6124–1, specifikace materiálů dle ČSN EN 14227–1.

Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998–2 ED.2.

Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108–8.

2. Ošetření ložnách a styčných spar

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou (ČSN EN 14188–1), ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány vápenným hydrátem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. Drenáže

Drenážní trubka DN160 HDPE profilovaná. Kruhová pevnost SN 8, perforovaná s plným dnem. Při sklonu přes 1 % do písku nebo štěrkodrti frakce 0/22 tl. 0,10 m, při sklonu do 1% na lože z podkladního betonu, který zajišťuje stejnoměrný sklon. Je třeba dbát na to, aby sklon drenáže v žádném případě neklesl pod 0,5 %.

Obsyp HDK 8/32, obalení netkanou geotextilií (filtrační a separační funkce) dle TP 97.

5. Vrstvy stmelené hydraulickými pojivy

Na povrchu směsi stmelené cementem je nutné v souladu s TP170 odst. 6.4.5 vytvoření opatření proti vzniku reflexních trhlin.

6. Spárování kamenných dlažeb a obrubníků

Spára mezi žulovými obrubami je 10 mm mezi čely obrubníků, zaplňuje se cementovou maltou.

7. Pokládka dlažby na lože z cementové malty se spárováním maltovou zálivkou

Spárování drobné žulové dlažby bude provedeno cementovou maltou odpovídající M25 XF4 dle ČSN 73 6131 (požadavky na materiál odst. 4.2.2.5, provedení spárování dlažby dle odst. 4.3.5.).

Obecný technologický postup pro pokládku dlažby do cementové malty se spárováním maltovou zálivkou:
- Ložní vrstvy cementové malty (zpravidla cementový potěrový materiál na místě smíchaný s vhodným kamenivem v běžné stavební míchačce).
- Pokládka dlažby mírným zatlačením do čerstvého materiálu.
- Rozlití spárovací malty na povrchu (ruční či strojní), rozetření gumovou stěrkou pro rovnoměrné vyplnění všech spar.
- Po cca 10 – 15 minutách očištění povrchu nízkotlakým čisticím strojem.
- Po plném vytvrzení materiálu dokončení čištění pomocí vysokotlakého mycího stroje.

Konkrétní postup musí být uzpůsoben dle pokynů zvoleného výrobce spárovací malty.

9. Úprava zemní pláně

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkodrť $ŠD_B$ 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.

Skutečný rozsah případných sanací pláně, vybrání vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnikou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažení budoucí pláně.

Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

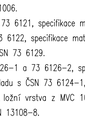
10. Štěrková vrstva

Štěrková vrstva ze štěrkodrti frakce 0/22 pod obrubníkem. V místě křížení štěrkové vrstvy s inženýrskými sítěmi štěrkodrť nahrazena štěrkopískem. Je třeba dbát na to, aby sklon štěrkové vrstvy v žádném případě neklesl pod 0,5%. Hloubka a sklon dle podélného profilu. V případě, že nebude možné dodržet sklon 0,5%, bude štěrková vrstva provedena v maximálním možném sklonu s ohledem na podmínky v daném místě.

Obalení netkanou geotextilií (filtrační a separační funkce) dle TP 97.

VOZOVKY ASFALTOVÉ:

A VOZOVKA (ASFALT) – ULICE PROKOPOVA
D1–A–7–V–PIII DLE TP 170



ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1 ED.2
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1 ED.2
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	$SC\ C_{4/6}$	140 mm	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 440 mm	

VOZOVKY BETONOVÉ:

B AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (BETONOVÝ POVRCH)
D1–BUS–4–N–PIII DLE TP 170

CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CB II	220 mm	ČSN 73 6123–1, ČSN EN 13877
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	$SC\ C_{4/6}$	150 mm	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	zákl. tl. 250 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 620 mm	

U vrstvy z CB II budou kluzné trny použity v podélných i příčných spárách.

Minimální pevnostní třída ztvrdlého betonu C 30/37, stupeň vlivu prostředí XF4, XD3. Bude použit cement CEM I 42,5 dle ČSN EN 197–1 ED.2.
Finální povrch bude zdrsněn.
Délka desek CB krytu může být dle dané tloušťky krytu 220 mm maximálně 5,50 m. Délky desek se obecně nenavrhují větší než 25násobek tloušťky desky, současně nemají být větší než 1,5násobek její šířky.

VOZOVKY DLÁŽDĚNÉ:

C VOZOVKA – DĚLÍCÍ OSTŘÍVEK (KAMENNÁ DLAŽBA)
D1–D–1–V–PIII DLE TP 170

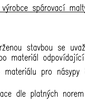
ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ED.2
LOŽNÍ VRSTVA MC	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 998–2 ED.3
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	$SC\ C_{4/6}$	170 mm	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 490 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
C.1	Žulová dlažba 8/10	Šedá – přírodní	Vozovka

Pokládka a spárování žulové dlažby viz poznámka "POKLÁDKA DLAŽBY NA LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY SE SPÁROVÁNÍM MALTOVOU ZÁLIVKOU".
Provedení vrstvy ze směsi stmelené cementem viz poznámka "VRSTVY STMELENÉ HYDRAULICKÝMI POJIVY".
Vrstvu ze štěrkodrti $ŠD_B$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126–1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126–1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

D VJEZDY, PARKOVACÍ STÁNÍ PŘED SOYKOU, VYHRAZENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–O–PIII DLE TP 170

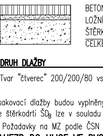


BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 320 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
D.1	Tvar "cihla" 100/200/80	Šedá – přírodní	Vjezd, běžná parkovací stání
D.2	Tvar "cihla" 100/200/80	Červená	Vyhrazená parkovací stání
D.3	Tvar "cihla" 100/200/80, reliéfní pro nevidomé	Červená	Varovný pás (pojížděné části)
D.4	Tvar "čtverec" 200/200/80 BEZ SRAŽENÝCH HRAN (FAZET)	Šedá – přírodní	Obklad prvků pro nevidomé

Vrstvu ze štěrkodrti $ŠD_B$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126–1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126–1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

E PARKOVACÍ STÁNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–O–PIII DLE TP 170

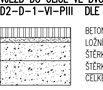


BETONOVÁ DLAŽBA VSAKOVACÍ	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1339
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 320 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
E.1	Tvar "čtverec" 200/200/80 vsakovací, s distančními nálitky 30 mm	Šedá – přírodní	Parkovací místa – běžná

Otvory vsakovací dlažby budou vyplněny drobným kamenivem fr. 4/8.
Vrstvu ze štěrkodrti $ŠD_B$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126–1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126–1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

F VJEZD DO ULICE VE DVOŘE (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–VI–PIII DLE TP 170



BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	150 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 470 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
F.1	Tvar "cihla" 100/200/80	Šedá – přírodní	Vjezd, parkovací stání
F.2	Tvar "cihla" 100/200/80, reliéfní pro nevidomé	Červená	Varovný pás (pojížděné části)
F.3	Tvar "čtverec" 200/200/80 BEZ SRAŽENÝCH HRAN (FAZET)	Šedá – přírodní	Obklad prvků pro nevidomé

POCHOZÍ PLOCHY:

G CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–CH–PIII DLE TP 170, zesílená vrstva štěrkodrti

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 300 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
G.1	Tvar "cihla 100/200/60	Šedá – přírodní	Pochozí části chodníku
G.2	Tvar "cihla" 100/200/60	Červená	Kontrastní pás
G.3	Tvar "cihla" 100/200/60 reliéfní pro nevidomé	Červená	Varovný a signální pás (pochozí části)
G.4	Tvar "čtverec" 200/200/60 BEZ SRAŽENÝCH HRAN (FAZET)	Šedá – přírodní	Obklad prvků pro nevidomé

Vrstvu ze štěrkodrti $ŠD_B$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126–1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126–1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

H OKAPOVÝ CHODNÍK (ODSTUP TVOŘENÝ OSTROHRANNÝM ŠTĚRKEM)

ŠTĚRK 8/16		150 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m²		
NENAMRZAVÁ ZEMINA		tl. 200 mm
CELKEM		zákl. tl. 350 mm

OPRAVY:

I VOZOVKA – OPRAVA (ASFALT)
D1–A–7–V–PIII DLE TP 170, asfaltové vrstvy

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1 ED.2
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1 ED.2
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	1,0 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN 73 6129
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE			
CELKEM		100 mm	

J VOZOVKA – OPRAVA (KAMENNÁ DLAŽBA)
D1–D–1–V–PIII DLE TP 170, bez vrstvy cementu a štěrkodrti

ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ED.2
LOŽNÍ VRSTVA MC	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 998–2 ED.3
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE			
CELKEM		120 mm	

K VJEZD – PŘEDLAŽDĚNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–O–PIII DLE TP 170, bez vrstvy štěrkodrti

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE			
CELKEM		120 mm	

L CHODNÍK – PŘEDLAŽDĚNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–CH–PIII DLE TP 170, bez vrstvy štěrkodrti

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE			
CELKEM		100 mm	

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792
HIP: Ing. Václav Fišer

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

ČITOK RAZÍTKA: Ing. Josef Filip Ph.D. AO 0401915 11.03.2026

Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem
KÚ: Roudnice nad Labem (741647)

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.
Vypracoval: Ing. Václav Fišer
ZPRACOVATELSKÁ ČÁST: PROJEKCE DOPRAVNÍ

Datum:	12/2025	Číslo zakázky: 23-042	Formátů A4: 8	Stupeň:	DPS
Zakázka:	ROUDNICE NAD LABEM - REKONSTRUKCE ULICE PROKOPOVA			Měřítko: 1:50	Paré:
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - DÍL 2			Číslo přílohy: D.101.4.2	